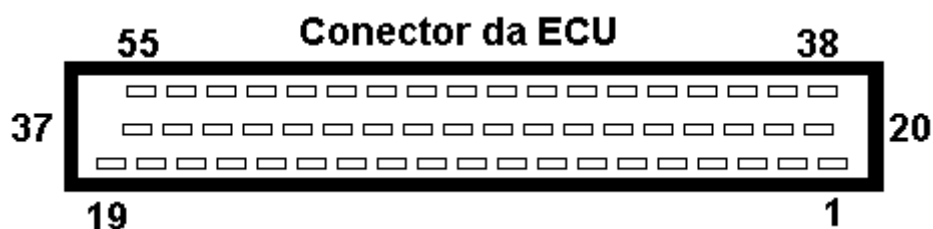


Bosch Motronic M151 - Vectra

Sistema Bosch Motronic M151, equipa os veículos Vectra 95 e 96 (Importado).

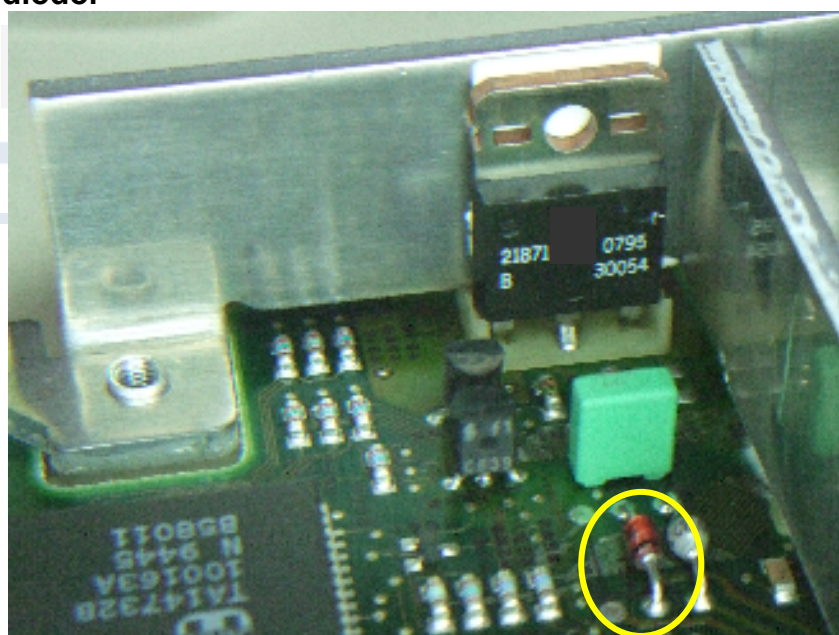


Alimentação e principais ligações

Pino da ECU	Função
18	+ 30
27	+ 15
37	+ 15
2 / 14 / 24	Aterramento – Todos comum – Pode-se ligar apenas um
49	In – Rotação – Indutivo 60 – 2
36	Relê principal
3	Relê bomba combustível
1	Bobina ignição
17	Injetores - Banco 1
16	Injetores - Banco 2
22	Luz de injeção
4	Corretor marcha lenta – Motor CC
5	Canister

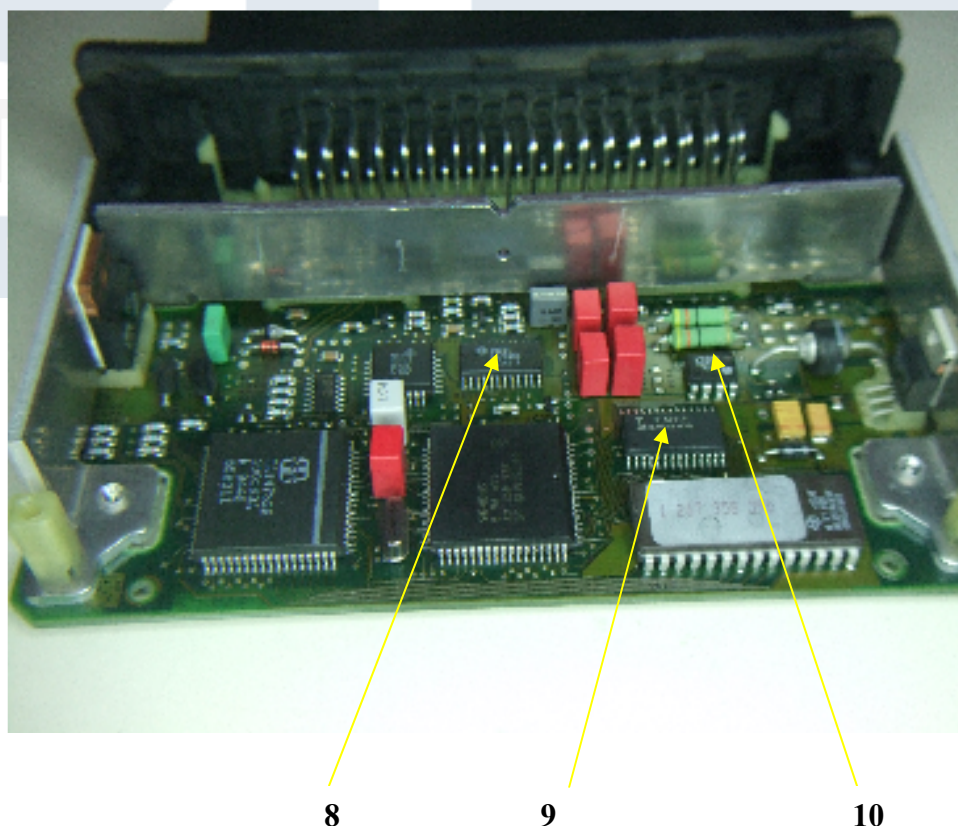
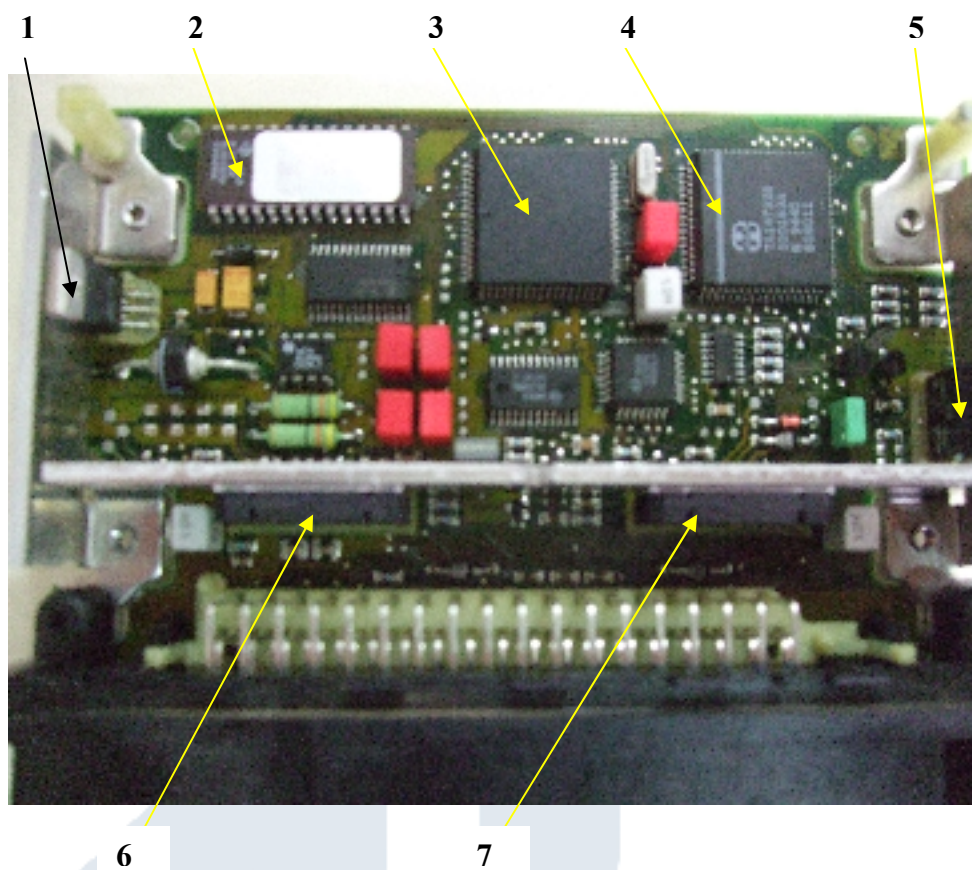
Defeitos comuns

Falha no diodo.



Bosch Motronic M151 - Vectra

Vista Geral

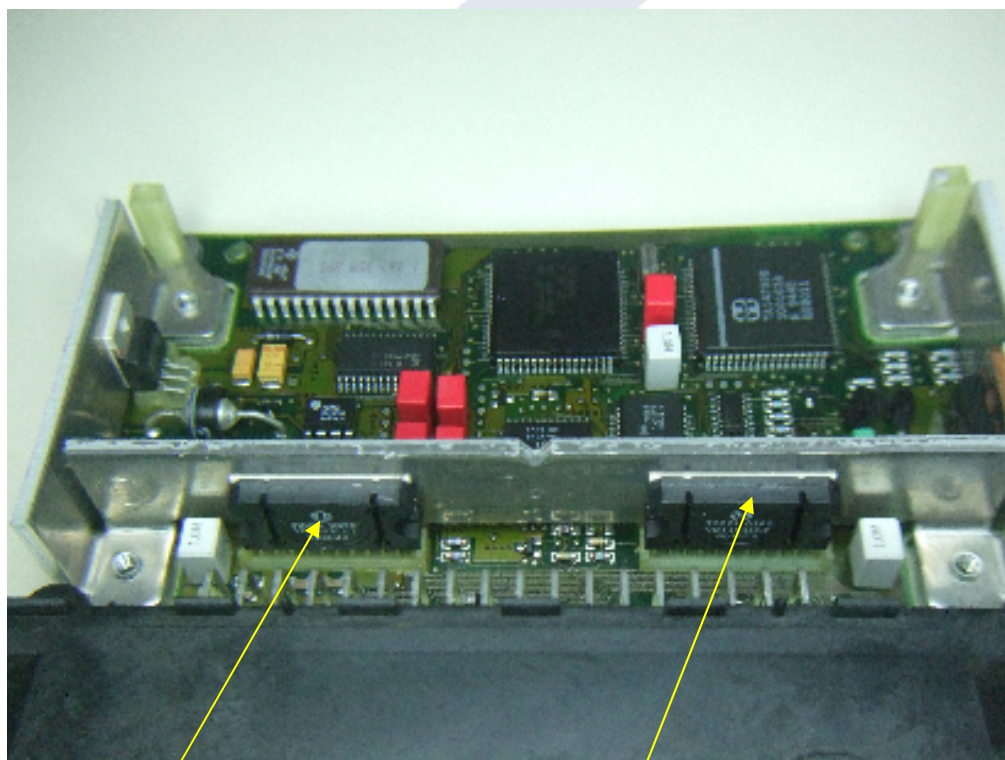


Principais Componentes

1. Regulador 5 Volts – 30191;
2. Eprom (ROM) 27C256;
3. Processador – Siemens – B 58 451 – BD 268 968;
4. Decodificador – B 58011;
5. Drive da Bobina de Ignição – B 30054;
6. Multi Drive dos Bicos – 30221;
7. Multi Drive (Canister, A/C, ML, Bomba combustível e luz da injeção) – 30221;
8. Interface de rotação - 30311;
9. Drive Relê principal 30274;
10. Memória RAM B 58115

Multi Drive 21 pinos

Este sistema utiliza dois multi drive de 21 pinos (**Cód. Bosch 30221**).



Esquerdo
1-----21

Direito
1-----21

Drive Esquerdo

Aciona os Injetores, apesar de a central possuir duas saídas, pinos 16 e 17, o sistema é simultâneo (injeta todos ao mesmo tempo). É o que podemos confirmar analisando o funcionamento do referido drive.

Multi Drive Esquedo (Somente bicos)

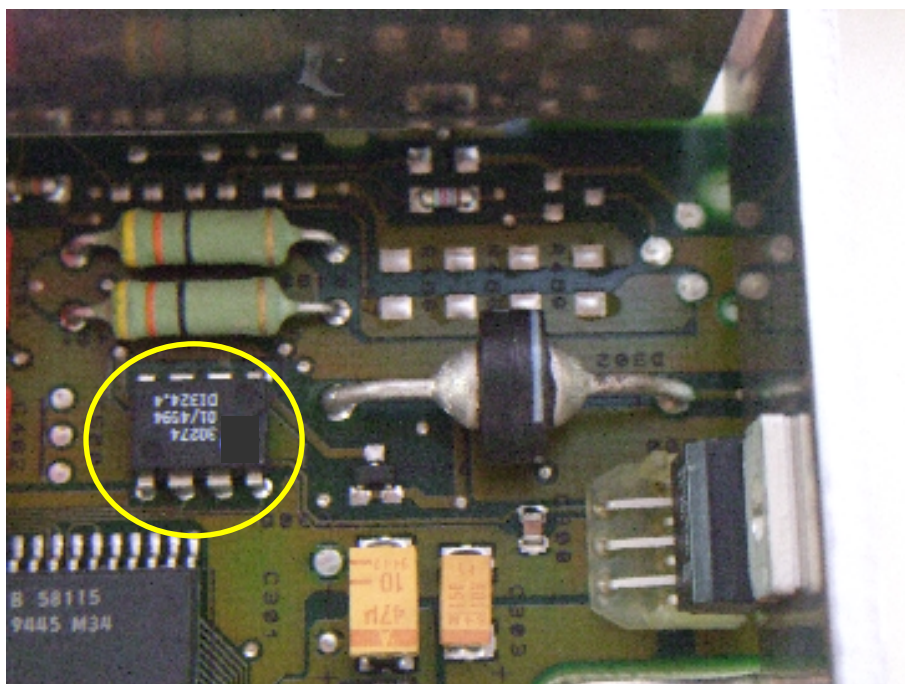
Pino Componente	Função	Observação
1	In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Pino 33 Processador
2	In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Pino 33 Processador
3	In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Pino 33 Processador
4	Aterramento	
5	Aterramento	
6	+ 5 Volts	
7	Aterramento	
8	Injetores 2 e 3	Pino 17 UCE
9	Injetores 2 e 3	Pino 17 UCE
10	Injetores 2 e 3	Pino 17 UCE
11	Injetores 1 e 2	Pino 16 UCE
12	Injetores 1 e 2	Pino 16 UCE
13	Injetores 1 e 2	Pino 16 UCE
14	Aterramento	
15	Jump com pino 16	
16	Jump com pino 15	
17	+ 15	
18	In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Pino 33 Processador
19	In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Pino 33 Processador
20	In (Pin 8, 9 e 10) e (11, 12 e 13) Injetore 1, 4, 2 e 3.	Pino 33 Processador
21	Aterramento	

Multi Drive Direito

Pino Componente	Função	Pino UCE
1	In (Pin 10 e 11) Corretor de ML	Pino 34 processador (Jump com pino 20)
2	In (Pin 9) Relê A/C	Pino 4 B 5 8011
3	In (Pin 8) Canister	Pino 6 B 58011
4	Aterramento	
5	Aterramento	
6	+ 5 Volts	
7	Aterramento	
8	Canister	Pino 5
9	Relê A/C	Pino 23
10	Corretor ML	Pino 4
11	Corretor ML	Pino 4
12	Relê Bomba Combustível	Pino 3
13	Luz da Injeção	Pino 22
14	Aterramento	
15	Jump com pino 16	
16	Jump com pino 15	
17	+ 15	
18	In (Pin 13) Luz da Injeção	Pino 16 B 58011
19	In (Pin 12) Bomba Combustível	Pino 65 do Processador
20	In (Pin 10 e 11) Corretor de ML	Pino 34 processador Jump com pino 1
21	Aterramento	

ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

Drive Relê Principal - Cód. Bosch 30274

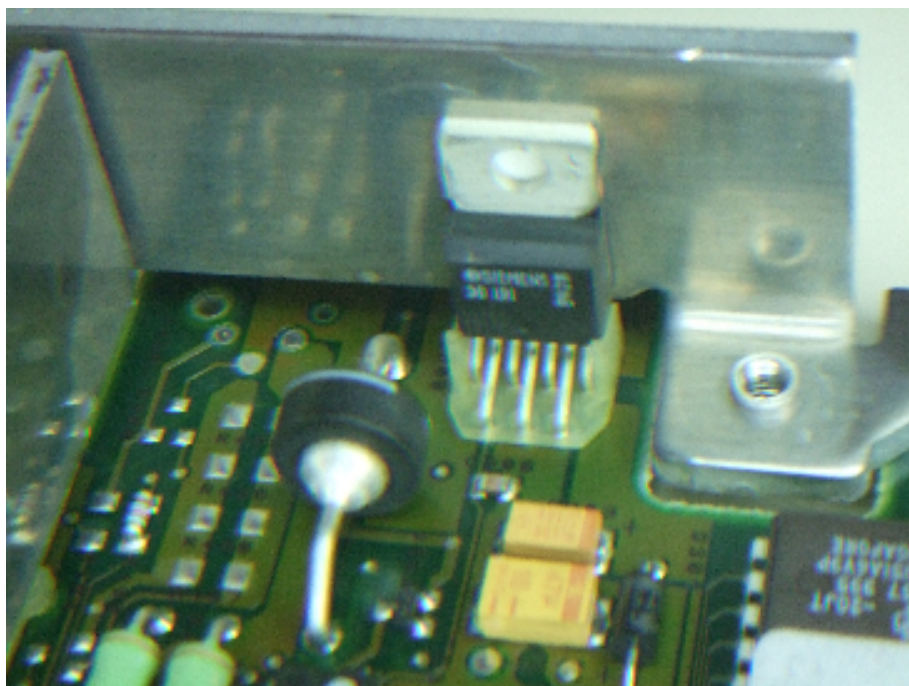


Pino Componente	Função
1	Saída pino 36 UCE
2	Aterramento
3	
4	+ 5 Volts
5	+ 5 Volts
6	Pino 64 Processador
7	Aterramento
8	Pino 62 Processador

Regulador 5 volts – (Cód. Bosch 30191)

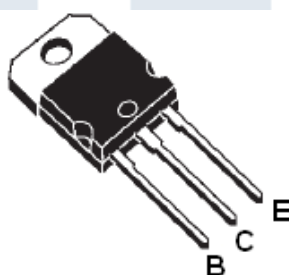
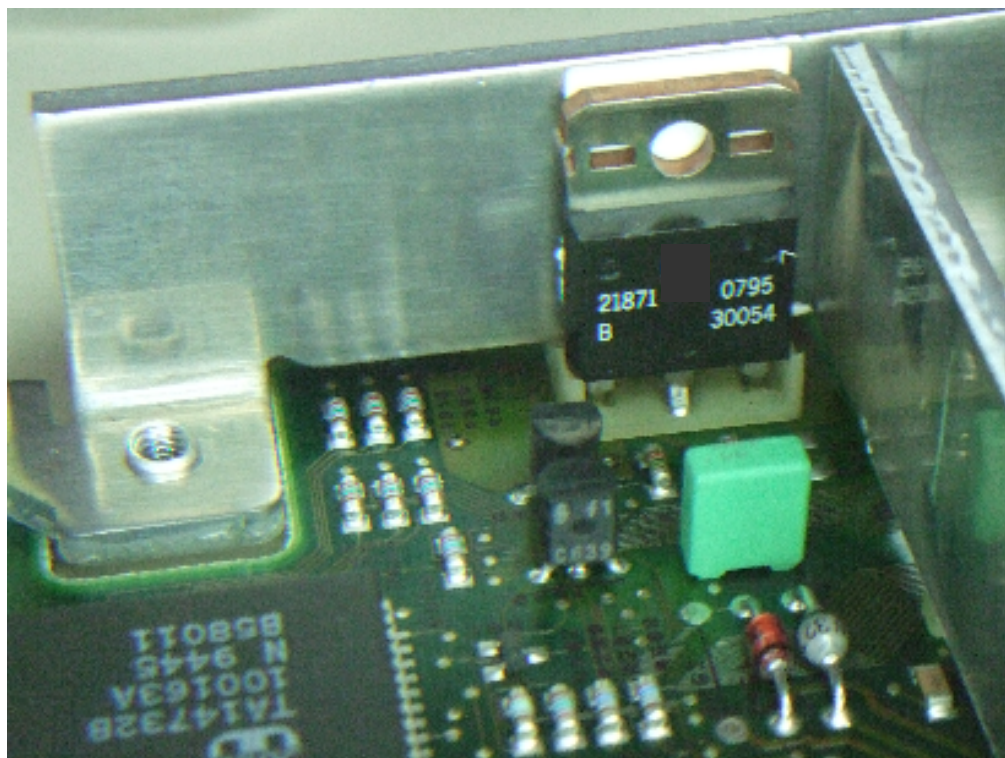
O regulador é acionado ao ligar a ignição.

1-----7

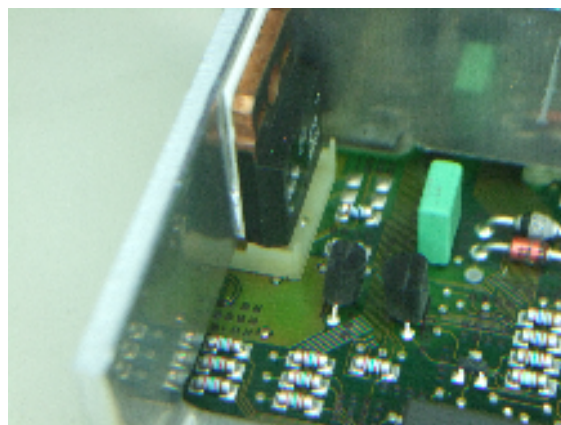


Pino Componente	Função
1	+ 30
2	Saída 5 Volts
3	Saída 5 Volts
4	Aterramento
5	
6	Saída 5 Volts
7	Saída 5 Volts

Drive da bobina de ignição – (Cód. Bosch B 30054)

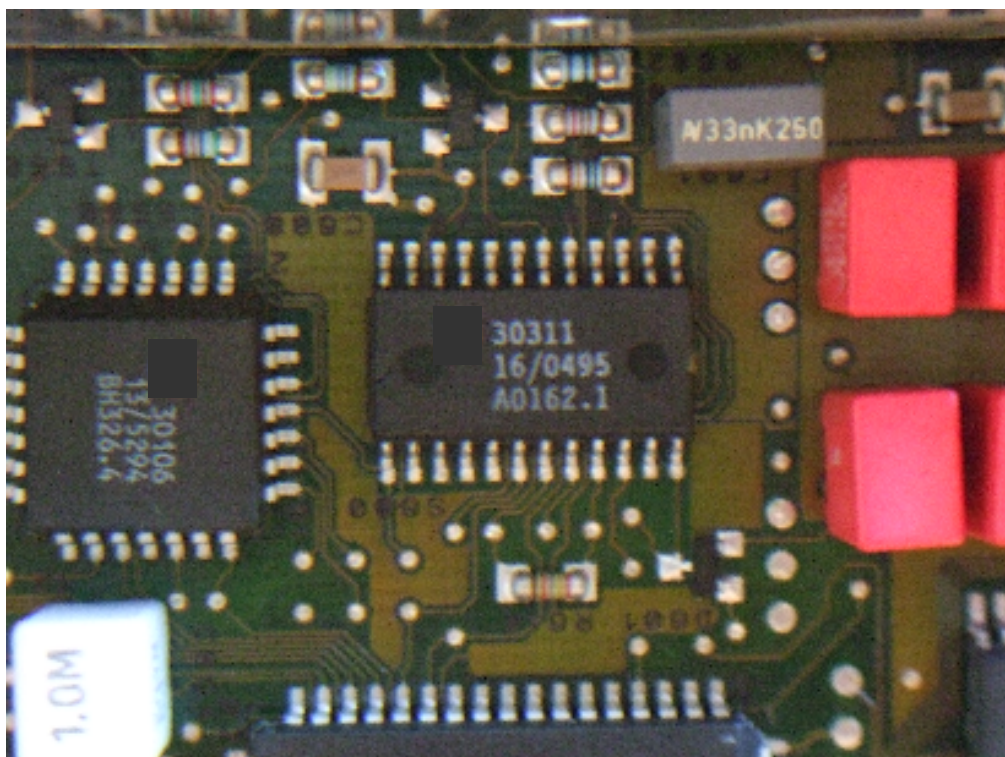


Pino Componente	Função
Base (B)	Disparo de baixa potência
Coletor (C)	Saída para Bobina (pino 1 UCE)
Emissor (E)	Aterramento



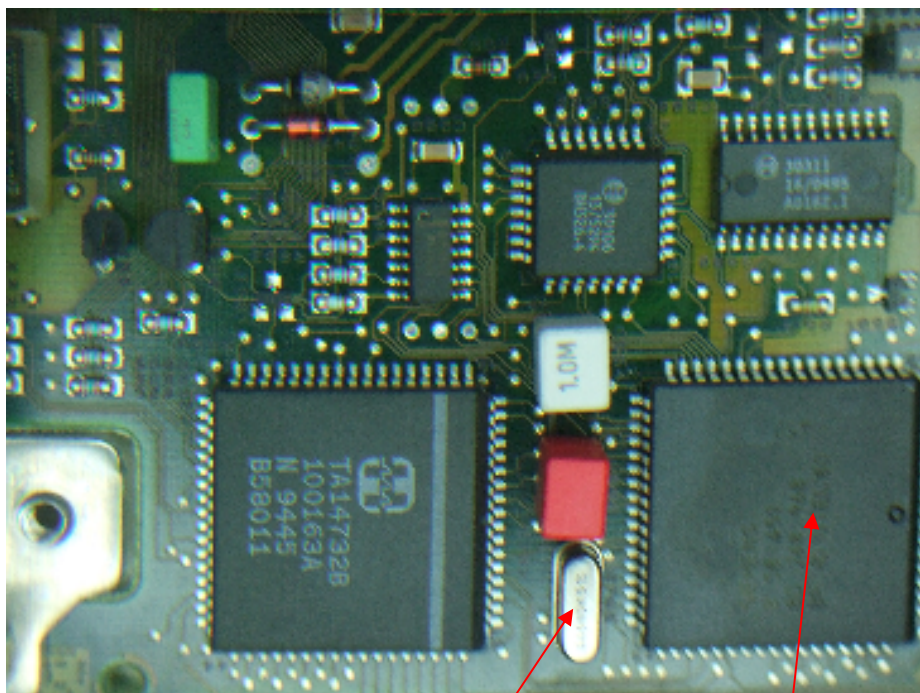
Interface de rotação – (Cód. Bosch 30311)

Converte o sinal analógico do sensor de rotação em sinal digital.



Pino Componente	Função
1	Saída digital – Pino 36 processador e pino 22 do 30106
2	+ 5V
3	Entrada rotação analógica
22	+ 15
24	Aterramento

Processador – B 58451



Cristal - Clock

Processador

Pino Componente	Função
4 – 11 - 68	+ 5V
12 – 13 – 35	Aterramento
39 – 40	Cristal - Clock

TECNOCAR
ELETRÔNICA AUTOMOTIVA